

개인보고서

회의일시	2019년 3월 25일 월요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이상현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제	초안 PPT 작성				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>3월 29일 날 캡스톤 초안발표를 준비하기 위하여 개념을 총정리했습니다.</p> <p>브레인스토밍 과정, 주제 선정 배경, 주제 설명의 순서로 발표를 진행하기 위해 영상 및 자료를 찾았고 이에 맞춰 PPT를 준비했습니다.</p> <p>그 후 대략적인 대본을 작성한 후 각자의 말투에 따라 기본 대본에서 수정하기로 했습니다</p> <p>또 한 질의응답을 위해서 CFD의 활용방안, 장치의 효율성, 형상 등을 숙지했습니다</p> <p>발표 이후의 회의는 질의응답 시 나올 피드백에 따라 회의를 진행하기로 하고 회의를 끝냈습니다.</p>

	결정내용	미결정내용
결정사항	PPT 발표 자료 대본 및 질의응답 개인별로 준비	

다음 회의 계획

일시	2019년 3월 29일 금요일
내용	초안발표 피드백에 관한 토론 및 이성욱 교수님 면담

# 개인보고서

회의일시	2019년 03월 29일 금요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이상현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안중현				
불참석자					
주제	초안발표에 대한 피드백 토론 및 이성욱 교수님 면담				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>초안발표 후 나온 질문과 피드백을 정리할 때</p> <p>1.CFD는 저속은 쉬운데 고속의 경우 어려울 텐데 가능하겠는가?</p> <p>2.모형 실험 시 Scale의 경우는 어떻게 할 것인가?</p> <p>3.장치의 형상은 어떻게 할 것인가?</p> <p>이렇게 크게 3가지 나왔습니다.</p> <p>또한, 발표 이후 담당 교수님이신 이성욱 교수님과의 면담을 진행하였으며 나온 내용은 아래와 같습니다.</p> <p>2달이라는 시간 동안 5명이 모든 걸 함께 할 시 시간이 모자랄 위험이 매우 크기에 3개의 팀으로 나누어서 프로젝트를 진행함.</p> <p>3개의 팀은 기울기 센서의 실현성을 보여줄 센서 팀 (이호성, 박근용)</p> <p>선형에 대한 기초적인 형상을 정할 선형 팀(이상현)</p> <p>CFD 팀(김우현, 안중현)</p> <p>이렇게 3팀으로 나누었으며 선형팀의 경우 선형이 정해진 이후 센서 팀에서 같이 작업을 진행할 예정입니다.</p>

일시	2019년 3월 30일 토요일
내용	BEXCO 부산 국제보트 쇼 관람 및 회의

## 다음 회의 계획

결정사항	결정내용	미결정내용
	조효제 교수님 및 현범수 교수님과의 면담 3개의 팀 이후 각 팀의 진행 방향	선형 및 장치의 형상

# 개인보고서

회의일시	2019년 03월 30일 토요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이상현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제	BEXCO 부산 국제보트 쇼 관람				
장소	BEXCO				

회의내용	내용
	<p>전날 회의 때 BEXCO의 국제보트 쇼를 확인해서 오늘 찾아갔습니다</p> <p>국제보트 쇼에서 피치나 롤링을 줄이기 위한 장치는 찾아본 결과 장치는 없었습니다.</p> <p>요트 제작 업체의 관계자와 인터뷰를 진행했습니다.</p> <p>관계자의 말에 따르면 피치는 이미 선박의 선형 제작에서 적게 발생하도록 제작한다고 했습니다.</p> <p>그러나 소형 고속보트의 경우에는 피치에 저감 관한 중요할 수 있다고 말했습니다.</p> <p>대표적인 고속 소형 선박인 제트스키는 선수의 트림을 조절하기 위한 트림 탭 장치를 이용하여 트림을 조절하고 있으나 이의 구동 방식은 아는 사람을 찾아볼 수 없었습니다.</p> <p>또한, 여러 모터보트의 제원을 조사했습니다.</p> <p>이날 조원의 지인을 통해 소형 선박 제조 업체를 기업 멘토로 선정했습니다.</p>

결정사항	결정내용	미결정내용
	기업 멘토	장치의 형상

## 다음 회의 계획

일시	2019년 3월 31일 일요일
내용	자문을 통한 프로젝트 진행 방향 및 장치의 형상

# 개인보고서

회의일시	2019년 03월 31일 일요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이상현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제					
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>국제보트 쇼에 다녀온 후 빠르게 모임 필요가 있어서 오늘 모였습니다.</p> <p>이번 회의에서는 전날 모터쇼에서 피치에 관해 전문가들의 관점이 다양해서 이후에 안티롤링에 관한 장치를 중 방향으로 설정해서</p> <p>고속주행을 하기 위해 일정 트림을 유지 시켜주는 아이디어를 생각 해고</p> <p>기존의 고속주행 시 전복을 줄여주는 저감장치의 아이디어를 놓고 팀원들과 회의했습니다.</p> <p>기존의 아이디어를 진행하는 방법이 실험적으로나 기술적으로나 낫다고 생각하여서 유지하기로 하고 기존의 고속을 낼 수 있는 보트의 선형을 찾는 데 주력하였다.</p> <p>각 팀은 팀원끼리 일정을 조율해서 프로젝트를 진행하기로 정하였다.</p> <p>보트의 선형이 찾고 난 후 빠르게 담당 교수님과 상담을 하기로 팀원끼리 의견을 모았다.</p>

결정사항	결정내용	미결정내용
	최종 주제	장치의 형상

## 다음 회의 계획

일시	2019년 4월 5일 금요일
내용	프로토타입의 선형 확정 및 기본상태의 프로토타입으로 실험 진행 예정