

개인보고서

회의일시	2019년 3월 25일 월요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	안종현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제	초안 PPT 작성				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>금요일에 있을 캡스톤 디자인 초안발표를 대비하여 회의를 실시함.</p> <p>발표 순서는 브레인스토밍, 주제 선정 배경, 주제 설명의 순서로 정하였고 발표에 사용될 PPT 제작을 하였으며 이에 따라 어떤 방식으로 발표를 진행할지 팀원들과 상의함. 또한 발표자료를 토대로 개략적인 대본을 작성하여 각자 개인에 맞게 발표 대본을 준비하기로 함. 그리고 질의응답 시간에 대비하여 CFD 활용방안, 장치의 효율성과 개발 장치의 형상 등에 대해 어떤 방식으로 답변할지 토의한 뒤 회의를 마침.</p>

	결정내용	미결정내용
결정사항	PPT 발표 자료 대본 및 질의응답 개인별로 준비	

다음 회의 계획

일시	2019년 3월 29일 금요일
내용	초안발표 피드백에 관한 토론 및 지도 교수님 면담

개인보고서

회의일시	2019년 03월 29일 금요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	안종현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제	초안발표에 대한 피드백 토론 및 지도 교수님 면담				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>초안발표 중 질의응답 시간에 받은 캡스톤 디자인 담당 교수님의 피드백 및 질문을 정리하자면 다음과 같음.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 장치의 형상은 어떻게 할 것인가? 2. 모형 실험 시 Scale의 경우는 어떻게 할 것인가? 3. CFD는 저속은 쉬운데 고속의 경우 어려울 텐데 가능하겠는가? <p>조원들 각자가 받았던 질문에 대한 답변에서 부족한 점은 없었는지에 대해 간단히 상의함.</p> <p>그리고 발표 이후 지도 교수인 이성욱 교수님과의 면담을 진행하였음.</p> <p>교수님의 의견으로는 두 달 동안 5명이 모든 프로젝트를 완성하기에는 위험 부담이 크므로 3개의 팀으로 나누어 과제를 수행함.</p> <p>이호성, 박근용 - 기울기 센서로 사용될 장치의 제작 및 실험을 담당</p> <p>이상현 - 프로젝트에 사용할 선형의 전반적인 형상과 이에 따른 제원의 추산을 담당</p> <p>김우현, 안종현 - CFD 구현 담당</p> <p>또한 회의 백스코에서 금요일부터 일요일까지 모터보트 쇼를 진행하여, 다음날 관람하기로 함</p>

결정사항	결정내용	미결정내용
	조효제 교수님 및 현범수 교수님과의 면담 3개의 팀 이후 각 팀의 진행 방향	선형 및 장치의 형상

다음 회의 계획

일시	2019년 3월 30일 토요일
내용	백스코 모터보트 쇼 관람 및 회의

개인보고서

회의일시	2019년 03월 30일 토요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	안종현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제	벡스코 모터보트 쇼 관람				
장소	해운대 벡스코				

회의내용	내용
	<p>벡스코에서 개최한 모터 보트쇼를 관람함. 모터 보트쇼에서 피치나 톨링을 줄일 수 있는 장치를 찾아보았으나 이러한 장치에 대하여 연구하는 기업은 찾을 수 없었음. 요트 제작 업체의 관계자와 인터뷰를 하였고 이러한 장치에 관하여 질문을 했으나 이미 선박의 제작 단계에서 선형을 설계할 시 피치를 적게 발생하도록 설계하기 때문에 선박의 피치 운동을 줄이기 위한 장치는 본 업체에서 따로 연구하지 않지만 소형 고속 선박 중에서도 경정용 선박은 피치가 크게 발생하므로 피치 저감 장치에 대한 필요성이 있다는 답변을 들었음.</p> <p>또한 제트스키를 자주 사용하는 소방대원과의 인터뷰를 통해 선수의 트림을 조절하기 위한 트림 탭 장치가 제트스키에 탑재되어 있다는 답변을 들을 수 있었지만 이 장치의 구동 방식에 관한 지식을 갖춘 사람은 찾을 수 없었음.</p> <p>이외에 소형으로 제작되는 고속 선박들은 제원을 찾아볼 수 있었음.</p> <p>이날 조원의 지인을 통해 알루미늄 선박 제작을 전문으로 하는 기업의 연구원을 멘토로 선정함.</p>

결정사항	결정내용	미결정내용
	기업 멘토	장치의 형상

다음 회의 계획

일시	2019년 3월 31일 일요일
내용	모델쉽의 선형과 장치의 형상 및 벡스코 견학에 따른 의견 공유

개인보고서

회의일시	2019년 03월 31일 일요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	안종현
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안종현				
불참석자					
주제	모델쉽의 선형과 장치의 형상 및 백스코 견학에 따른 의견 공유, 회식				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸, 동삼동 미조 뒷고기				

회의내용	내용
	<p>이번 회의에서는 전날 모터쇼에서 피치에 관한 전문가들의 관점이 다양하여 현재 추진중인 주제의 컨셉을 다소 변형시킨 안티-롤링 장치를 종 방향으로 설치하여 고속주행을 위해 일정 트림을 유지 시켜주는 아이디어 방안에 대하여 토의함. 기존의 아이디어를 진행하는 방안이 실험적으로 수월하며 경제성이 있다고 생각하여 기존의 고속을 낼 수 있는 보트의 선형을 찾는 데 주력함.</p> <p>각 팀은 팀별로 팀원 간의 상의를 통해 일정을 조율해서 프로젝트를 진행하며, 선형팀이 보트의 선형을 라이노로 구현하는 즉시 지도 교수님과의 면담을 추진하기로 함.</p>

결정사항	결정내용	미결정내용
	최종 주제	장치의 형상

다음 회의 계획

일시	2019년 4월 5일 금요일
내용	모델쉽의 선형 확정 및 선형에 따른 CFD 실험 진행