

캡스톤디자인

Report #02

Meeting #04~07

조선해양시스템공학부

20130523 김태우

1. Meeting #4

- A. 일시 : 3 월 28 일
- B. 시간 : 약 한시간
- C. 진행내용과 기여 : 초안발표의 예행연습

발표를 하루 앞두고 각자 연습해 온 초안발표를 수행해보고 지적해주는 모임을 가졌다. 조원들 앞에서 두차례씩 돌아가며 발표를 진행하고 아쉬운 부분이나 보완해야 한다 싶은 부분을 찾아줬다. 서로의 발표를 두 번 듣고 추가할 점이 없다 생각되어 해산하였다.

2. Meeting #5

- A. 일시 : 3 월 29 일
- B. 시간 : 약 40 분
- C. 진행내용과 기여 : 발표 피드백과 향후 과제 제시

29 일 초안발표를 마치고 바로 피드백을 위한 미팅을 가졌다. 각자 발표에 대해 아쉬웠던 내용과 질의응답에 대한 답변 보완을 주된 내용으로 삼았다. 발표자가 너무 긴장한 것과 질의응답에 대한 답안이 이미 면담 때 제시됐던 것이었으나 발언자가 적절한 답을 하지 못한 것이 아쉬웠다. 이 점에 대해서는 내가 질의응답을 담당하여 앞으로 있을 질의에 미리 대응할 수 있도록 하는 역할을 맡기로 하는 것으로 해산하였다.

3. Meeting #6

- A. 일시 : 3 월 31 일
- B. 시간 : 약 4 시간
- C. 진행내용과 기여 : 진행과정의 중간 점검

각자 인터넷에서 구한 코딩 자료를 기반으로 우리에게 필요한 내용을 추가할 수 있는 방안을 찾기로 했다. 기본적인 길찾기 알고리즘은 쉽게 구할 수 있었으나 우리 조의 목표에 맞는 기능을 따로 넣는 방법이 문제였다. 지금까지 나온 추가방안으로는 이용자의 이동속도에 맞는 경로제시, 화재의 진행을 심도있게 표현할 방법, 그리고 이 둘을 길찾기 프로그램에 병합시키는

것이 나왔다. 점검 이후 각자 맡은 바를 정했고, 나는 화재확산 알고리즘에 대해 더 조사해오는 것으로 결정하고 모임을 마쳤다.

4. Meeting #7

A. 일시 : 4 월 2 일

B. 시간 : 약 1 시간

C. 담당 교수님과의 상담 및 결과 분석

진행 과정 중 막히는 부분이 있었으나 조원들끼리 의견을 나눠도 기술적 문제인지라 진행이 되지 않고 연성만 높아지자 이를 해결하기 위해 교수님과의 면담을 가졌다. 코딩에 대한 직접적인 도움을 받진 못했으나 우리가 만들고자 하는 프로그램에 추가할 것들에 대해 어떻게 접근해야 좋을지 조언을 받을 수 있었다. 이번 모임은 모든 조원이 참석하지 않고 시간이 되는 세명만 참석하였고, 각자 질문할 문항을 골라 답변을 받는 식으로 진행됐다. 이번 면담을 토대로 다음 모임에서 여러 갈래로 분할되어가는 조의 의견을 하나로 통합할 예정이다.