

개인보고서

회의일시	2019년 3월 25일 월요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이호성
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안중현				
불참석자					
주제	초안 PPT 작성				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>캡스톤 초안발표를 준비하기 위하여 지금까지 진행한 개념을 총 정리함.</p> <p>먼저 지금까지 나왔던 아이디어 중 캡스톤에 적합한 아이디어들을 몇가지 추려 브레인 스토밍을 정리하고, 주제 선정기준을 통해 주제를 정하는 과정을 설명, 그리고 디자인 컨셉, 기술적 컨셉, 실험적 컨셉으로 나누어 주제를 설명하기로 함.</p> <p>마지막 차후 계획은 지금까지 회의했던 CFD 등 앞으로 우리의 주제를 이론적으로 설명하기 위한 절차들로 정리를 함.</p> <p>발표시 전체적인 흐름이 무너지지 않게 기본 대본을 작성하고, 각자 어투나 말하는 속도에 따라 대본을 수정하기로 함.</p> <p>그리고 예상 질의 응답에 대한 토의를 하고 발표 이후 피드백에 따라 진행방향 등을 조율하기로 하고 회의를 마침.</p>

	결정내용	미결정내용
결정사항	PPT 발표 자료 대본 및 질의응답 개인별로 준비	

다음 회의 계획

일시	2019년 3월 29일 금요일
내용	초안 발표 피드백에 대한 토론 및 이성욱 교수님 면담

개인보고서

회의일시	2019년 03월 29일 금요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이호성
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안중현				
불참석자					
주제	초안 발표에 대한 피드백 토론, 이성욱 교수님 면담				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸				

회의내용	내용
	<p>초안 발표 이후 이승재 교수님께 받은 피드백을 정리하였음.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 지도 기업 멘토의 선정 2. 장치의 형상 3. 모형 실험 시 장치의 scale 4. CFD의 고속에의 적용 <p>이에 따라 조원들과 토의를 하고 이성욱 교수님과의 앞으로의 방향 조율등에 있어서 면담을 거침.</p> <p>주말에 해운대 벅스코에서 열리는 2019 부산 국제 보트쇼에 참가하기로 하였는데 그곳에서 아이디어 관련 참고 사항 및 기업 멘토 등을 물색하기로 함.</p> <p>이성욱 교수님과의 면담을 통해 CFD활용 방안 및 대략 적인 장치의 형상 등을 논의함.</p> <p>남은 기간동안 시간 부족 및 작업 효율 등의 이유로 CFD 팀, 기울기 센서 팀, 보트 형상 및 제원 추산을 하는 팀으로 나누기로 함</p> <p>이호성, 박근용 - 아두이노 등을 활용하여 기울기 센서 및 장치 작동</p> <p>이상현 - 라이노를 통한 보트 형상 및 제원 추산</p> <p>김우현, 안중현 - CFD 구현 담당</p> <p>그리고 이승재 교수님의 피드백에 따른 의견으로는</p> <ol style="list-style-type: none"> 2 - 가변 각도 장치, 하이드로 포일의 개념을 역이용한 장치, 무게 중심 이동 장치 등으로 여러 가지를 생각하였으나 각자 장단점이 있고 어떤 것이 효율적일지에 대해 현범수 교수님 또는 조효재 교수님을 찾아 자문을 구하기로함. 3 - 장치의 scale은 프루드 상사를 이용하는 것으로 함 4 - 이성욱 교수님의 자문을 통해, 3d형상으로 고속을 구현하기는 어려우니 2d형상으로 실험을 진행하기로 함

	결정내용	미결정내용
결정사항	조효제 교수님 및 현범수 교수님과의 면담 추진 3개의 팀 이 후 각 팀의 진행방향	선형 및 장치의 형상

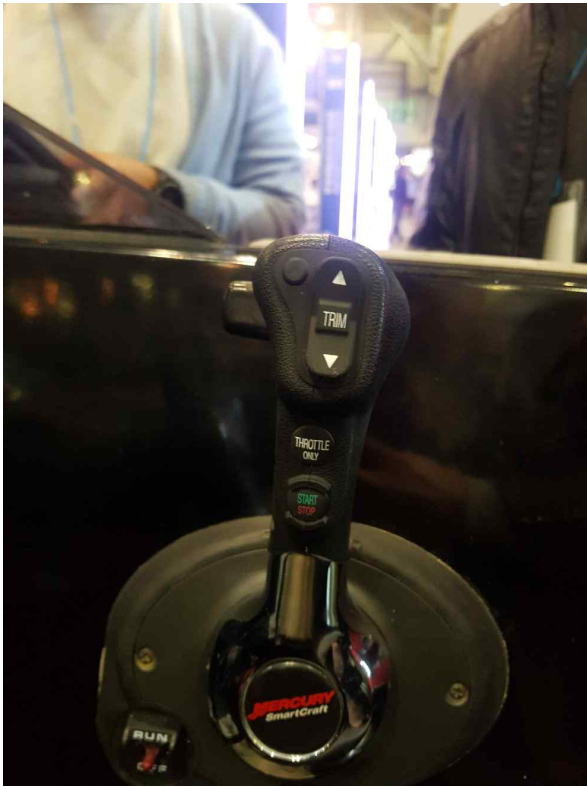
다음 회의 계획

일시	2019년 3월 30일 토요일
내용	백스코 모터보트쇼 관람 및 회의

개인보고서

회의일시	2019년 03월 30일 토요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이호성
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안중현				
불참석자					
주제	2019 부산국제보트쇼 관람				
장소	해운대 벙스코				

회의내용	내용
	벙스코에서 열린 2019 부산국제보트쇼에 참관 하기로 함
	각 부스를 돌며 우리조의 아이디어와 유사한 개념의 장치를 찾아보았으나, 비슷한 개념의 장치는 찾지 못함.
	롤링을 조절하는 것 외에 피치를 조절하는 것은 주로 설계 당시부터 선형을 변경하여 피치를 줄여주지만 소형 고속 선박 중 경정용 선박등 피치가 크게 발생하는 선형에 대해서는 피치를 줄여주는 장치가 필요하다는 자문을 받음.
	위급 상황시 짧은 시간동안 인명을 구조하기 위해 제트 스키 등 소형 고속정을 사용하는 소방대원분과의 대화를 통해 타고있는 소형 고속보트가 피치가 너무 커서 뒤집어 질것 같은 경우에는 본능적으로 속도를 줄이게 된다는 것, 사용하는 고속 보트 핸들 부분에 이미 트림을 조절하는 장치가 나와있다는 경험적 자문을 받음.



보트 판매를 위해 제공되는 팜플렛 등에서 소형 선박등의 제원을 확보할 수 있었고, 엔진의 경우 대부분 야마하 사의 엔진을 사용하는 것을 확인 할 수 있었음.

그리고 보트쇼에서 부스를 운영하던 지인을 통해 소형 선박 제조 업체에 소속된 기업 멘토를 구할 수 있었음.

	결정내용	미결정내용
결정사항	기업 멘토	장치의 형상

다음 회의 계획

일시	2019년 3월 31일 월요일
내용	자문을 통한 프로젝트 진행방향 및 장치의 형상

개인보고서

회의일시	2019년 03월 31일 일요일	학과	조선해양시스템공학부	작성자	이호성
참석자	12 이호성, 14 김우현, 14 박근용, 14 이상현, 14 안중현				
불참석자					
주제	선형과 장치의 형상 및 벡스코 견학에 따른 의견 공유, 회식				
장소	해양과학기술대학 2층 스터디룸, 동삼동 미조 뒷고기				

회의내용	내용
	벡스코에서의 자문을 통한 아이디어 수정에 대해 토의를 하였으나, 기존의 아이디어를 진행하는 것이 CFD, 기울기 센서 등 조금 더 남은 기간 내 실험 가능성과 경제성이 있다고 판단하여 기존의 아이디어를 진행하는 것으로 결정함.
	각 팀별로 팀원간 상의를 통해 일정을 조율하기로함. 기울기 팀은 - 아두이노, 기울기 및 자이로 센서 구매, 인터넷 등을 활용하여 관련 코딩 학습을 하기로 정함
	선형 팀이 보트의 선형을 라이노로 구현하면, 장치를 부착하지 않은 상태에서의 양·항력 값 등을 측정하기 위해 즉시 지도 교수님과의 면담을 통해 실험을 진행하기로 함

결정사항	결정내용	미결정내용
	최종 주제	장치의 형상

다음 회의 계획

일시	2019년 4월 5일 금요일
내용	모델링의 선형 확정 및 선형에 따른 CFD 실험 진행